

Dorferneuerung Schwarzenau

Ergebnisprotokoll: Arbeitsgruppe „Straßen & Verkehr“ Versammlung am 04.02.2019 - Tagesordnung:

- I. Die Zuordnung der Oberbegriffe für die vorliegenden Vorschläge / Ideen zu den drei AK wird neu geordnet.
- II. Für die vorliegenden Vorschläge / Ideen zum AK „Straßen & Verkehr“ werden „Probleme“ und „Lösungen“ erarbeitet.

An der Versammlung nehmen 27 Personen teil, siehe Anlage 1 Anwesenheitsliste.

Zum Punkt I.: Die Zuordnung der Oberbegriffe für die vorliegenden Vorschläge / Ideen zu den drei AK wird neu geordnet.

Nachdem die Oberbegriffe für die vorliegenden Vorschläge / Ideen in den drei AK teils gleich sind, wird zur Vermeidung von Doppel-Bearbeitungen die Zuordnung der Oberbegriffe zu den drei AK neu geordnet: zu den Ergebnissen siehe Anlagen 2, 3 und 4.

Zum Punkt II.: Für die vorliegenden Vorschläge / Ideen zum AK „Straßen & Verkehr“ werden „Probleme“ und „Lösungen“ erarbeitet.

Es werden drei Arbeitsgruppen gebildet, und zwar für je zwei Oberbegriffe:

- Arbeitsgruppe für „Verkehrsbelastung reduzieren“ und „Verkehrsberuhigung“
- Arbeitsgruppe für „Bushaltestellen“ und „Parken“
- Arbeitsgruppe für „Gehwege“ und „Fahrradwege“

1. Arbeitsgruppe für „Gehwege“ und „Fahrradwege“

a) Vorliegende Vorschläge / Ideen

In der Versammlung am 22.10.2019 wurden folgende Vorschläge / Ideen erarbeitet:

Oberbegriff „Gehwege“:

- Fußweg entlang Main (öffentlich) schaffen & neu gestalten und zwar durchgehend!
- Öffnung der öffentlichen Wege (Campingpl.), evtl. Beschilderung als Wanderweg
- Gehweg entlang des Mains / freier Zugang z. Main
- Gehweg zum Main, behindertengerecht
- Einbahnstraßenregelung unteres Ende Frankenstraße für Gehsteig
- Entfernen „Akazie“ Frankenstr. / Mainstr. (Beschädigung Gehweg)
- Gehweg Frankenstraße / Kurve Mainstraße
- Fahrradweg / Gehweg zum Sportplatz
- Gehwege ausbauen z. B. vom Dorf zum Sportplatz
- Gehwege erneuern
- Gehwege optimieren, wenn Straße „angepackt“ wird
- Durchgehende Gehsteige u. Fahrradwege durch gesamten Ort
- Sicherheit für Fußgänger im Ort – durchgängige Gehwege: - bei Stadtschwarzacher Str. / Frankenstr., - bei Karg, - bei Kirchgasse / Kita, - bei Vogt (rückseitig), - bei Pfarrhaus

Oberbegriff „Fahrradwege“:

- Anbindung Radweg zum Campingplatz an Brücke entlang
- Rad- / Fußweg von Staatsstr. / B22 zum Main / Keltenstr. direkt verbinden
- Verdeutlichung des Vorfahrt Gewährens für Fahrradfahrer in den Einfahrten
- bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung der Radfahrer an Ein- und Ausfahrt

b) Erarbeitung von „Problemen“ zu vorliegenden Vorschläge / Ideen

„Probleme“ bei „Gehwege“ und „Fahrradwege“:

- (1) Frankenstr. Süd kein Gehweg
- (2) Mainstr. bei KiGa kein Gehweg
- (3) Dr. Schlögl Gehweg endet
- (4) Friedhofstr. Gehweg zu schmal
- (5) Stadtschwarzacher Gehweg endet
- (6) Kein Geh-/Radweg zum Sportplatz
- (7) Kein Übergang Neuseser Weg
- (8) Bushaltestelle Kirche / Kreuzung – Stadtschw. – Frankenstr. – Alte Str.: schlecht einsehbar
- (9) Bushaltestelle Dettelbacher Str. / Ecke Felsenkellerstr.: ohne Befestigung
- (10) Schlechte Anbindung Main ↔ Radweg ↔ Brücke
- (11) Parkplätze am Friedhof fehlen

c) Erarbeitung von „Lösungen“ zu Problemen unter b)

„Lösungen“ für „Gehwege“ und „Fahrradwege“ – Nummerierung gleich zu „Probleme“:

- (1) Gehsteig auf öff. Grund → Verengung
- (2) → Gehweg
- (3) → Übergang
- (4) → Verbreiterung
- (5) → Übergang
- (6) → Wendeweg befahrbar
- (7) → Übergang
- (8) Neugestaltung
- (9) → befestigen
- (10) Radwegumleitung von Brücke herunter
- (11) → Parkplätze ausweisen

Die Ergebnisse zu b) und c) werden im Lageplan „Schwarzenau“ skizziert, siehe Anlage 5.

2. Arbeitsgruppe für „Bushaltestellen“ und „Parken“

a) Vorliegende Vorschläge / Ideen

In der Versammlung am 22.10.2019 wurden folgende Vorschläge / Ideen erarbeitet:

Oberbegriff „Bushaltestellen“:

- Verkehrsführung Busse ändern (Einbahnverkehr)
- Klare Verkehrsführung an Bushaltestellen mit Einengungen
- Verlegen des Bushaltes in Alte Straße und Ausfahrt an Mfr. Werkstätten
- Bushaltestelle in alte Straße verlegen, dann muss der Bus nicht rückwärts fahren und kann hinten auf der B22 fahren
- Bushaltestellen neu:
 - Stadtschw. Str. / Frankenstr. neu gestalten / unterstellen beidseitig
 - Dettelbacher Str. neu gestalten

Oberbegriff „Parken“:

- Parkplatz am Sportheim befestigen
- Parkplatz hinter Sportheim befestigen

- Einfahrt Parkplatz Sportheim freihalten! (Wiese hinter Sportheim)
- Parkplätze an bisheriger Längsspur Bushaltestelle
- Parkplätze bei der Brücke
- Schotterweg pflastern und mit Bäumen bepflanzen (Mainstraße)
- Parkplätze am Bolzplatz

b) Erarbeitung von „Problemen“ zu vorliegenden Vorschläge / Ideen

„Probleme“ bei „Bushaltestellen“ und „Parken“:

- (1) Bestehende Parkplätze:
 - LfL-Parkplatz Stadtschwarzacher Str., Parkplätze am KiGa, Parkplätze entlang Pferdekoppel Mainstr., Parkplätze am Sportheim, Parkplätze am Sportplatz
- (2) Parkplätze Brennpunkte:
 - Parkplätze Kirche: fehlendes Platzangebot
 - Parkplätze Anwohner/Spielplatz: fehlendes Platzangebot
 - Parkplätze am KiGa für Angestellte und An- / Abfahrt für KiGa-Verkehr fehlen
 - Parkplätze am Friedhof fehlen
- (3) Bushaltestelle Stadtschwarzacher Str.: klare Verkehrsführung für Busse fehlt
- (4) Fehlende Bushaltestelle Dettelbacher Str.: nur Schild, keine Befestigung / Unterstellplatz

c) Erarbeitung von „Lösungen“ zu Problemen unter b)

„Lösungen“ zu „Bushaltestellen“ und „Parken“:

- (1) Ausbau der Bushaltestellen:
 - Stadtschwarzacher Straße: barrierefreier Einstieg, klare Verkehrsregelung
 - Dettelbacher Straße: barrierefreier Einstieg, Anbindung an Gehwege
- (2) Zusätzliche Parkplätze an Kirche
- (3) Zusätzliche Parkplätze am KiGa
- (4) Neugestaltung der Parkplätze entlang Pferdekoppel
- (5) Parkplätze am Friedhof

Die Ergebnisse zu b) und c) werden im Lageplan „Schwarzenau“ skizziert, siehe Anlage 6.

3. Arbeitsgruppe für „Verkehrsbelastung reduzieren“ und „Verkehrsberuhigung“

a) Vorliegende Vorschläge / Ideen

In der Versammlung am 22.10.2019 wurden folgende Vorschläge / Ideen erarbeitet:

Oberbegriff „Verkehrsbelastung reduzieren“:

- Umgehungsstraße für Verkehr Campingplatz / Kanu-Anlegestelle
 - Campingplatz / Kanu: abfahrender Camping-Verkehr unter Brücke zur Staatsstr. (B22)
 - Direkte Zufahrt zum Campingplatz von Staatsstraße aus
 - Verkehrsfluß Campingplatz ändern: Zufahrtstraße
 - Neue Zu- und Abfahrt B22 / Mainbrücke
 - Umfahrung zum Campingplatz
 - Umfahrung für Kanuten/Busse
- Umgehungsstraße für Verkehr LfL
 - Verlegung der Ausfahrt LfL Richtung Graben mit Grunderwerb
 - Umfahrung zum Staatsgut, auch schon von Neuseser Str. aus!
 - Erschließung LfL: Neusesstr./Lerchenbühl neu Richtung Dettelbach (nach Bauzeile)
 - Landwirtschaftlicher Verkehr: Feldweg ausbauen/am Graben entlang (Lerchenbühlweg)
 - Straße vom Staatsgut soll hinter Spielplatz laufen! Dann wären auf der linken Seite noch Bauplätze, die ja alle erschlossen sind!
- Verlegung Ein- / Ausfahrt Campingplatz
- Ampelanlage für Campingplatz, wenn voll

- Verlegung Kanu-Anlegestelle
Kanu-Anlegestelle auf Schwarzacher Mainseite, hierfür Anpassung der Uferzone (alte Bühnen vs. geschützte Bucht)

Oberbegriff „Verkehrsberuhigung“:

- Verkehrsinseln an Einfallstraßen
- Installieren Fahrbahnverengungen
- Fahrbahnverengung Kurve Frankenstraße / Mainstraße
- Straßenbreiten reduzieren, um Geschwindigkeit zu begrenzen
- Verkehrsberuhigung durch Parkbuchten u. Begrünung Mainstr. / Dettelbacher Str.
- Verlegung Spielplatz in Dorfmitte
- Bessere Beschilderung
- 30 Zonen besser ausschildern
- Deutlichere + größere Beschilderung „30-Zone“
- Franken- / Mainstr.: Verdeutlichen was eine tatsächliche Straße ist
- Verkehrsberuhigung:
 - Attraktivere Ortseingänge
 - In Dorfstr.: Dettelbacher/Stadtschw./Franken/Mainstr: einzelne Baumscheiben versetzt, wobei teils neuer Straßenbelag erforderlich

b) Erarbeitung von „Problemen“ zu vorliegenden Vorschläge / Ideen

„Probleme“ bei „Verkehrsbelastung reduzieren“ und „Verkehrsberuhigung“:

- (1) Kreuzung Neuseser Str. / Dettelbacher Str. / Lerchenbühlweg: unübersichtlich und eng
- (2) KiGa / Kirchgasse / Campingplatz:
 - Parkplätze für KiGa
 - Ein- / Ausfahrt KiGa
 - Ein- / Ausfahrt Camping
- (3) Frankenstr. Süd: Engstelle
- (4) Kreuzung Staatsstr. 2450 / Stadtschwarzacher Str.:
 - Schild nimmt Sicht
 - Gefahrenstelle
- (5) Brücke am Main: Kanu Zu- und Abfahrt
- (6) Stadtschwarzacher Str. / Frankenstr. / Alte Str.: Kreuzung zu eng wegen Parkerei

c) Erarbeitung von „Lösungen“ zu Problemen unter b)

„Lösungen“ zu „Verkehrsbelastung reduzieren“ und „Verkehrsberuhigung“:

- (1) Umgehungsstr. LfL
- (2) Umgehungsstr. Kanu / Camping (Abfahrt)
- (3) Platz am KiGa: extra Parkplätze für KiGa und Camping
- (4) Bei Diskussion wird noch vorgetragen:
 - Kreuzung Neuseser Str. / Dettelbacher Str. / Lerchenbühlweg: Insel Dettelbacher Str.
 - Stadtschwarzacher Str. / Frankenstr. / Alte Str.: Neugestaltung
 - Mainstr. / Kirchgasse: Neugestaltung zur Übersicht bei Zufahrt Kirchgasse / Mainstr.
 - Frankenstr. Süd: Neugestaltung Platz bei Feth / Falkenstein mit geänderter Verkehrsführung zur Übersicht für Gegenverkehr an Engstelle / Verkehrsberuhigung
 - Kreuzung Staatsstr. 2450 / Stadtschwarzacher Str.: Im Sichtbereich Geschwindigkeitsbegrenzung auf Staatsstr. 2450

Die Ergebnisse zu b) und c) werden im Lageplan „Schwarzenau“ skizziert, siehe Anlage 7.